

IKKO Hradec Králové, s.r.o.  
Bratří Štefanů 238, 500 03 Hradec Králové, tel. 495 217 150  
e-mail: [ikko@ikko.cz](mailto:ikko@ikko.cz), <http://www.ikko.cz>

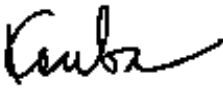
## Souhrnná technická zpráva

**Akce:** Splašková kanalizace Škudly a Lhota pod Přeloučí

**Investor:** Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, Pardubice

**Stupeň :** Dokumentace pro provádění stavby

**Zodp. projektant:** Ing. Bohuslav Kouba  
**Vypracoval:** Iva Koubová



**Datum:** říjen 2015  
**Číslo akce:** 32012

**Č. par**  
**Č. přílohy**

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku,

Obce leží v rovinatém terénu a jejich zástavba je situována podél asfaltových komunikací. Páteřní komunikací v obci Lhota pod Přeloučí je silnice I. třídy číslo I/2 v majetku Ředitelství silnic a dálnic Pardubického kraje. Obcí Škudly prochází silnice III. třídy č. 03323 ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Místní komunikace jsou v majetku města Přelouče a jsou většinou štěrkové nebo asfaltové.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro zakládání podzemních nádrží byl zpracován inženýrsko geologický průzkum firmou Globalgeo Ing. Žaba, který byl proveden v 11/2011. Geodetické práce zahrnovaly vytýčení sond, které byly umístěny do blízkosti budoucích čerpacích stanic.

Cílem bylo zjištění geologického složení základových půd, stanovení jejich geotechnických charakteristik a ověření hydrogeologických poměrů v místech budoucích čerpacích stanic.

Závěrečná zpráva shrnuje výsledky inženýrsko-hydrogeologického průzkumu:

*Průzkumem byly svrchu ověřeny kvarterní pisky až jíly, které níže přechází do eluvií křídového podloží. Podložní horniny svrchno-křídového stáří byly popsány v konečných úrovních vrtných sondáží a bude do nich umístěna základová spára objektů ČS.*

**Podzemní voda bude negativně ovlivňovat průběh stavebních prací, zejména založení objektů ČS.** Případné srážkové vody budou mít vliv na zhoršení geomechanických vlastností zemin. Jílovité zeminy při dotaci vodou rychle mění konzistenci a rozbředají.

*Stavební práce proto doporučujeme provádět v období s minimem srážek a s nasazením většího množství techniky pro urychlení prací. Před betonážemi je zapotřebí provést prohlídku základových spár jednotlivých objektů za přítomnosti geologa, geotechnika či stavebního dozoru a poznatky zaznamenat do stavebního deníku. Prohlídka bude mimo jiné zaměřena na kvalitu a homogenitu základové spáry.*

*Hutněné vrstvy zásypů by neměly přesáhnout 20 - 30 cm dle použité hutnící mechanizace. Kontroly zhutnění je vhodné v případě soudržných zemin provádět ve smyslu ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ přímou zkušební metodou např. odběrem neporušených vzorků do válců s následným porovnáním objemových hmotností s výsledky stanovenými metodikou Proctor Standard. V předstihu je u předmětných zemin třeba ověřit jejich aktuální vlhkost a parametry zhutnitelnosti dle PS, tj. maximální objemovou hmotnost sušiny a optimální vlhkost.*

*Zásypy v komunikacích se doporučuje provádět z vhodných hutnitelných materiálů.*

*Uvedené platí zejména pro aktivní zónu a konstrukční vrstvy komunikace, kde se doporučuje vylepšení min. 0,2 m štěrkodrti. Zónu zásypů je pak možné provádět kombinací zastížených písků tř. S3 a tř. S4.*

*Závěrem lze konstatovat, že IGP byl proveden v požadovaném rozsahu a nezjistily se žádné skutečnosti, které by mohly zamezit realizaci projektovaného záměru.*

Podrobnosti viz příložený IHG průzkum.

Dále byl proveden osobní průzkum projektanta v terénu, při kterém byla také pořízena fotodokumentace současného stavu a rozsahu stávajících inženýrských sítí a dále pozemků v místě stavby.

#### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,**

Při výstavbě kanalizačních stok, včetně kanalizačních přípojek musí být respektovány ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Žádné významné kulturní památky se v místě stavby nenacházejí.

Stavba bude dále prováděna v ochranném pásmu silnice I. třídy a v OP silnice III. třídy.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Zájmová lokalita se nenachází v záplavovém území. Rovněž se nejedná o poddolované území.

Zájmová lokalita se z hlediska regionální ochrany zdrojů podzemní vody nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Jedná o výstavbu oddílné splaškové kanalizace, do které nesmí být zaústěny žádné srážkové vody.

Stavební práce během výstavby kanalizace nemohou ovlivnit odtokové poměry takovým způsobem, aby došlo k ohrožení zástavby.

Pro odvádění dešťových vod bude nadále využívána stávající kanalizace v obou obcích.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Požadavky na sanace a bourací práce nejsou. V rámci stavby nedojde ke kácení žádných významných ani chráněných porostů a vzrostlých dřevin.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),**

Stavbou kanalizace nedojde k dočasnému ani k trvalému záboru LPF ani ZPF.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),**

Staveniště bude dobře přístupné. Stavba gravitační kanalizace je navržena v převážné míře v komunikacích, podél nich nebo v přístupných veřejných plochách.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavba gravitační kanalizace v obou obcích je závislá na výstavbě výtlačných potrubí do Přelouče a čerpacích šachet v obcích Škudly a Lhota pod Přeloučí. Jedná se o akci „Odvedení splaškových vod z obcí Škudly a Lhota pod Přeloučí do kanalizačního systému města Přelouč.

Výstavba gravitační kanalizace a výtlačných potrubí, které budou uloženy souběžně v komunikaci ŘSD bude probíhat současně. Jiné věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území nejsou.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o novou stavbu gravitační oddílné splaškové kanalizace. Tato kanalizace bude sloužit pro odvedení splaškových vod od jednotlivých producentů z obcí Škudly a Lhota pod Přeloučí. Splaškové vody budou svedeny do centrálních čerpacích šachet a převedeny do jednotné kanalizace města Přelouč. Kanalizace v Přelouči je zakončená městskou čistírnou odpadních vod. Jedná se o podzemní liniovou stavbu.

Specifikace u jednotlivých inženýrských objektů:

#### IO 01 Splašková kanalizace Škudly

Celková délka kanalizačního potrubí je celkem 845,0 m

Z toho stoka Š	délka 442,0 m
Stoka Š1	délka 103,0 m
Stoka Š2	délka 300,0 m

## IO 02 Splašková kanalizace Lhota pod Přeloučí

Celková délka kanalizačního potrubí je celkem 1 320,0 m

Z toho stoka L	délka	590,0 m
Stoka L1	délka	65,0 m
Stoka L2	délka	70,0 m
Stoka L3	délka	130,0 m
Stoka L3-1	délka	145,0 m
Stoka L3-2	délka	65,0 m
Stoka L4	délka	90,0 m
Stoka L5	délka	100,0 m
Stoka L6	délka	65,0 m

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Město Přelouč nemá pro tyto obce vypracovaný regulační plán.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o podzemní liniovou stavbu.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Neřeší se

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Neřeší se

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Předpokládá se zadání provozu kanalizace firmě, která má pro tuto činnost řádné oprávnění, resp. současnému provozovateli veřejné kanalizace a městské ČOV v Přelouči.

## B.2.6 Základní technický popis staveb

V obou obcích Škudly a Lhota pod Přeloučí bude navržena oddílná gravitační splašková kanalizace, která bude odvádět splaškové vody od jednotlivých nemovitostí do centrálních čerpacích šachet.

Splaškové vody z obce Lhota pod Přeloučí budou svedeny do čerpací stanice ve Lhotě pod Přeloučí.

Splaškové vody z obce Škudly budou svedeny do čerpací stanice ve Škudlech.

Obě kanalizace mohou fungovat nezávisle na sobě.

Splaškové vody z čerpacích stanic budou převáděny výtlačnými potrubími do kanalizačního systému města Přelouč. Toto je řešeno v PD „Odvedení splaškových vod z obcí Škudly a Lhota pod Přeloučí do kanalizačního systému města Přelouč „

### IO 01 Splašková kanalizace Škudly

Gravitační kanalizaci v obci tvoří dvě hlavní páteřní stoky – stoka Š a stoka Š2. Stoka Š bude odvádět splaškové vody ze severovýchodní části obce Škudly. Do stoky Š je napojena stoka Š1. Stoka Š1 bude odvádět splaškové vody z centrální části obce.

Stoka Š2 bude odvádět splaškové vody z jihozápadní části obce. Obě stoky jsou napojeny do části gravitační kanalizace, která je součástí PD „Odvedení splaškových vod z obcí Škudly a Lhota pod Přeloučí do kanalizačního systému města Přelouč „. Tento krátký úsek splaškové gravitační kanalizace bude sloužit pro napojení přilehlých nemovitostí a pro napojení výtlačného potrubí z Jankovic a je zaústěn do čerpací stanice Škudly.

Celková délka kanalizačního potrubí je celkem 850,0 m

Z toho stoka Š	délka 445,0 m
stoka Š1	délka 105,0 m
stoka Š2	délka 300,0 m

Potrubí je vedeno převážně v komunikaci III. třídy č. 03323 v majetku Pardubického kraje ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Trasa kanalizace je navržena prostorově i výškově tak, aby do ní mohli být kanalizačními přípojkami gravitačně napojeny jednotlivé nemovitosti, které jsou umístěny podél této komunikace.

### IO 02 Splašková kanalizace Lhota pod Přeloučí

Gravitační kanalizaci v obci tvoří dvě hlavní páteřní stoky – stoka L a stoka L3. Stoka L bude odvádět splaškové vody ze západní části obce Lhota pod

Přeloučí. Do stoky L jsou napojeny stoky L1, L2, L3, L4, L5. Stoka L je napojena do podzemní čerpací stanice Lhota pod Přeloučí. Stoky L1, L2, L3, L4 a stoka L5 budou odvádět splaškové vody z nemovitostí ležících podél místních komunikací.

Stoka L3 bude odvádět splaškové vody z východní části obce. Do stoky L3 jsou napojeny stoky L3-1 a L3-2.

Celková délka kanalizačního potrubí je celkem 1 320,0 m

Z toho Stoka L	délka 590,0 m
Stoka L1	délka 65,0 m
Stoka L2	délka 70,0 m
Stoka L3	délka 130,0 m
Stoka L3-1	délka 145,0 m
Stoka L3-2	délka 65,0 m
Stoka L4	délka 90,0 m
Stoka L5	délka 100,0 m
Stoka L6	délka 65,0 m

Část stoky L a část stoky L3 jsou vedeny v silnici I. třídy číslo I/2 v majetku státu ve správě Ředitelství silnic a dálnic Pardubického kraje.

Část trasy stoky L3 je vedena v komunikaci III. třídy č. 03323 v majetku Pardubického kraje ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Trasy kanalizace jsou navržena prostorově i výškově tak, aby do ní mohli být kanalizačními přípojkami gravitačně napojeny jednotlivé nemovitosti, které jsou umístěny podél této komunikace a napojeny vedlejší stoky.

### **Opravy komunikací**

V rámci výstavby oddílné kanalizace dojde k zásahu do stávající komunikační sítě. V obci Lhota pod Přeloučí je páteřní trasa kanalizace navržena v komunikaci I/2 a MK, stoka L3 zasahuje v koncové části do kom. III/03323. Zbytek sítě je v místních komunikacích a doprovodných zelených pásích. Jedná o vozovky s živičným povrchem, vozovky s krytem ze silničních panelů a vozovky s povrchem zpevněným kamenivem.

V rámci výstavby oddílné kanalizace dojde k zásahu do stávající komunikační sítě. V obci Škudly je páteřní trasa kanalizace navržena v komunikaci III/03323. Zbytek sítě je v místních komunikacích a doprovodných zelených pásích. Prakticky vesměs se jedná o vozovky s živičným povrchem, pouze v koncové části stoky „Š“ je trasa vedena ve vozovce s krytem ze silničních panelů.

Na vozovce I. tř.- konstrukce opravy návrh vychází z předpokladu TDZ III a podloží PIII. Oprava silnice III. tř. - konstrukce opravy návrh vychází z předpokladu TDZ IV a podloží PIII. V tabulce jsou konstrukce ozn. A a B. Konstrukce byla odsouhlasena s provozovatelem silnice v rámci projednání DUR

:

Oprava silnice I/2 má konstrukci:

zřízení zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 45$  Mpa (doložit statickou zatěžovací zkouškou)  
šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 220 mm s modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 80$  Mpa (doložit statickou zatěžovací zkouškou)  
cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm  
postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 50 mm  
postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový beton ložní ACL 16+ tl. 60 mm  
postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40mm

Oprava silnice III/03323 má konstrukci:

zřízení zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{\text{def},2} = 45$  Mpa (doložit statickou zatěžovací zkouškou)  
šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 80$  Mpa (doložit statickou zatěžovací zkouškou)  
cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm  
postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm  
postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>  
asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40mm

Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy na ½ vozovky (1 jízdní pruh). Veškeré spáry v živičném krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím modifikovanou elastickou zálivkou nebo natavovacím páskem.

Při převzetí zásahu do vozovky budou doloženy k živičným vrstvám zkoušky – tloušťka vrstev, spojitost vrstev, zhutnění vrstev).

Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno.

Na vozovkách místní komunikační sítě je skladba opravy rýhy závislá na konstrukci a povrchu stávající vozovky. Návrh vychází z TP 146. V obci Lhota pod Přeloučí jsou MK se živičným povrchem (v tab. ozn. C) a panelová cesta (v tab. ozn. D) a vozovky zpevněné kamenivem. Návrh vychází z předpokladu TDZ V- VI a Návrhové úrovně porušení vozovky D2.

Oprava MK se živičným povrchem (ozn. C) má tuto skladbu:



- štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 300 mm s modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ Mpa}$  (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 60 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton ohrusný ACO 11 tl. 40mm

Veškeré spáry v živičném krytu budou ošetřeny proříznutím a zalitím modifikovanou elastickou zálivkou nebo natavovacím páskem.

Oprava MK s povrchem ze silničních panelů (ozn. D) má tuto skladbu:

- štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> tl. 300 mm s modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ Mpa}$  (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- Ložní vrstva panelu L – 40mm  
(uvažováno na celou šířku panelu 3,0m)
- Silniční panel 3000/1000/150  
(uvažováno vrácení původních, výměna 15ks za nové)

Oprava MK s povrchem zpevněným kamenivem (ozn. E) má tuto skladbu:

- ŠD fr. 0 – 63 – 200mm
- Kamenivo fr. 32-63 – 150mm

## B.2.7 Technická a technologická zařízení

**Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.**

Nejsou.

## B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

**Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**

V celém rozsahu stavby se nacházejí na stávajícím vodovodu požární hydranty.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Potřeba požární vody není, vzhledem k charakteru stavby, požadována, protože požár kanalizace nepřichází v úvahu. Stavba se z větší části nachází v obytné zástavbě podél komunikací, tzn. je dobře přístupná pro případný příjezd požárních vozidel. V obci je veřejný vodovod s podzemními hydranty.

Dle §. 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. dojde při výstavbě některých úseků kanalizace k částečnému omezení přístupu požárních vozidel k nemovitostem.

Pro zajištění požární ochrany všech objektů musí zhotovitel zajistit ve všech fázích provádění díla alespoň omezený příjezd požárních vozidel k okolní zástavbě a pěší přístup k jednotlivým RD pochůznými lávkami.

## **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

**Kritéria tepelně technického hodnocení.**

Neřeší se

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**Vliv stavby na okolí:**

Stavba bude po realizaci sloužit k odvádění komunálních splaškových vod z obcí Škudla a Lhota pod Přeloučí na městskou čistírnu odpadních vod v Přelouči. Odpadní vody přestanou být vypouštěny do vodotečí, bude mít tudíž kladný vliv na zlepšení stavu životního prostředí.

Pouze po dobu stavby bude v okolí staveniště zhoršené životní prostředí (hluk stavebních prací, aut, stavební mechanizace, zvýšená prašnost, atp.). Tomu bude rovněž předcházeno, např. občasným skrácením prašných povrchů, apod.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.**

Neřešeno, žádné negativní účinky vnějšího prostředí se v řešené lokalitě nevyskytují.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,**

Napojovací místa gravitační kanalizace na čerpací šachty jsou patrná ze situačních výkresů u jednotlivých IO. Přeložky stávajících sítí nejsou řešeny.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Viz IO 04 Kabelové rozvody NN.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení,**

Při provádění stavby dojde k částečnému omezení provozu na komunikaci I. a III. třídy. Rozsah a způsob částečných uzavírek bude řešen dodavatelem stavby v součinnosti s dopravním inspektorátem policie ČR a správcem komunikace. Časový harmonogram bude předložen dodavatelem stavby. Rovněž dopravní značení a zabezpečení výkopů bude řešit dodavatel v rámci stavby.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Není potřeba

#### **c) doprava v klidu.**

Neřešeno.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po výstavbě gravitační kanalizace bude stavební rýha zasypána, následně upraven terén a uveden do původního stavu. Dotčené travnaté plochy budou znova ohumusovány a osety.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba bude po realizaci sloužit k odvádění komunálních splaškových vod z obcí Škudly a Lhota pod Přeloučí na městskou čistírnu odpadních vod

v Přelouči. Odpadní vody přestanou být vypouštěny do vodotečí a do horninového prostředí, bude mít tudíž kladný vliv na zlepšení stavu životního prostředí.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy přírodu a krajinu, žádné památné stromy, rostliny a ani živočichové se v zájmových částech obce nevyskytují.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné významné biotopy v soustavě chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**

Vzhledem k velikosti díla neřešeno.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Ochranné pásmo kanalizace je stanoveno dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. v platném znění. Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Neřešeno, jedná o výstavbu podzemních sítí technické infrastruktury.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Viz. bod B4.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby nedošlo k žádnému úrazu pracovníků a i obyvatel místní části. Na pozemcích investora jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Stavební výrobky a materiály se budou řádně a bezpečně uskláňovat, při dbaní na veřejný pořádek.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí staveniště, a to především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, zastíněním, apod. - bude v maximální míře minimalizováno.

Staveniště, které jsou úplně nebo částečně umístěny na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

K sanacím, demolicím a kácení dřevin nedojde.

**c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Jedná se o dočasné zábory z důvodu provedení zemních a montážních prací při pokládce kanalizace v obou obcích Škudly a Lhota pod Přeloučí. Předpokládaná šířka výkopu je počítána v šířce 1,2 m výkopu rýhy pro položení potrubí. Výkopek bude odvážen na mezideponii.

**d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Bilance zemních prací – viz. Výkaz výměr.

Přebytečný výkopek bude deponován v režii dodavatele na deponie, dodavatelská firma bude mít tuto skutečnost zakotvenou v SOD.

Hradec Králové	říjen 2015
Vypracoval:	Iva Koubová
Zodpovědný projektant:	Ing. Bohuslav Kouba

